

(സി) ലഭ്യമായ ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ വിവരമനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്ധനം വാങ്ങിയ വകയിൽ ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് എന്തു തുക നൽകാനുണ്ടെന്നും പ്രസ്തുത തുക എന്നത്തേക്ക് നൽകാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) 2001 ജനുവരി ഒന്നിനുശേഷം ഇന്ധനക്ഷാമംമൂലവും ജീവനക്കാരുടെ അപര്യാപ്തതകൊണ്ടും എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഇനം തിരിച്ച് അറിയിക്കുമോ ;

(ഇ) ഏതൊക്കെ വിഭാഗത്തിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ കുറവാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യിൽ ഉള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) :

(എ) വ്യാപകമായ പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഒറ്റപ്പെട്ട പരാതികൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ട്രഷറി നിയന്ത്രണംമൂലം ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള തുക യഥാസമയം കൊടുക്കുന്നതിൽ ചില സമയങ്ങളിൽ കാലതാമസം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഡീസൽ ലഭ്യതയിൽ ഉണ്ടായ കുറവ് കാരണം വരുമാനം കുറഞ്ഞ ചില സർവ്വീസുകൾ തൽക്കാലത്തേക്ക് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത് കാരണം യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) 28-2-2001-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ഇന്ധന വിലയായി 20.83 കോടി രൂപയും ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ 1.02 കോടി രൂപയും കൂടിശ്ലീക നൽകാനുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുന്നതനുസരിച്ച് കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) ഷെഡ്യൂളുകൾ സ്ഥിരമായി നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.

(ഇ) കണ്ടക്ടർ, മിനിസ്റ്റീരിയൽ, മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ ജീവനക്കാരുടെ നേരിയ കുറവ് ഉണ്ട്.

റീ-സർവെ

10 (*271) ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ :

ശ്രീ. പി. രാജു :

ശ്രീ. യു. എസ്. ശശി :

ശ്രീ. എം. നാരായണൻ : (ഹോസ്ദുർഗ്ഗ്)

ശ്രീ. ജോസ് ബേബി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റീസർവെ എപ്പോൾ പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ;

(ബി) റീ-സർവെയ്ക്കു വേണ്ടി ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ആധുനിക ഉപകരണങ്ങളാണ് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഏതെല്ലാം ജില്ലകളിൽ ഈ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചു റീ-സർവെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) റീസർവെ പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ഇ. ഇസ്മയിൽ) :

(എ) ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചു 12 വർഷംകൊണ്ടു പൂർത്തിയാക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(ബി) ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ, കമ്പ്യൂട്ടർ, പ്ലോട്ടർ, ലേസർപ്രിന്റർ എന്നീ ആധുനിക ഉപകരണങ്ങളാണ് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ വിളപ്പായ വില്ലേജിന്റേയും ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ കണ്ണൻദേവൻ വില്ലേജിലെ റ്റാറ്റാ ടീ എസ്റ്റേറ്റിന്റെ കൈവശമുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടേയും സർവെ ഈ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചു പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതായി റിപ്പോർട്ടു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) റീ-സർവെ പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്തിട്ടില്ല. പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്യുമ്പോൾ കുറഞ്ഞ സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ കുറ്റമറ്റ റിക്കോർഡുകൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപയുക്തമാക്കാൻ കഴിയും.

സെലക്ഷൻ ഫെല്ലിംഗ്

11 (*272) ശ്രീമതി കെ. ആർ ഗൗരിയമ്മ :

ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ :

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വനങ്ങളിൽ സ്വമേധയാ വീണ്ണുപോകുന്ന മരങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത് ;

(ബി) വനത്തിനുള്ളിലും വഴിയോരങ്ങളിലും അനേകലക്ഷം രൂപയുടെ മരങ്ങൾ വീണ് കിടക്കുന്നതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇത് ലേലം ചെയ്തു കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ;

(ഡി) വനങ്ങളിൽ സെലക്ഷൻ ഫെല്ലിംഗ് നടത്തിയാൽ ഇത്തരത്തിൽ മരങ്ങൾ വീണ് നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കും എന്നത് പരിഗണിച്ച് സെലക്ഷൻ ഫെല്ലിംഗ് പുനരാരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) :